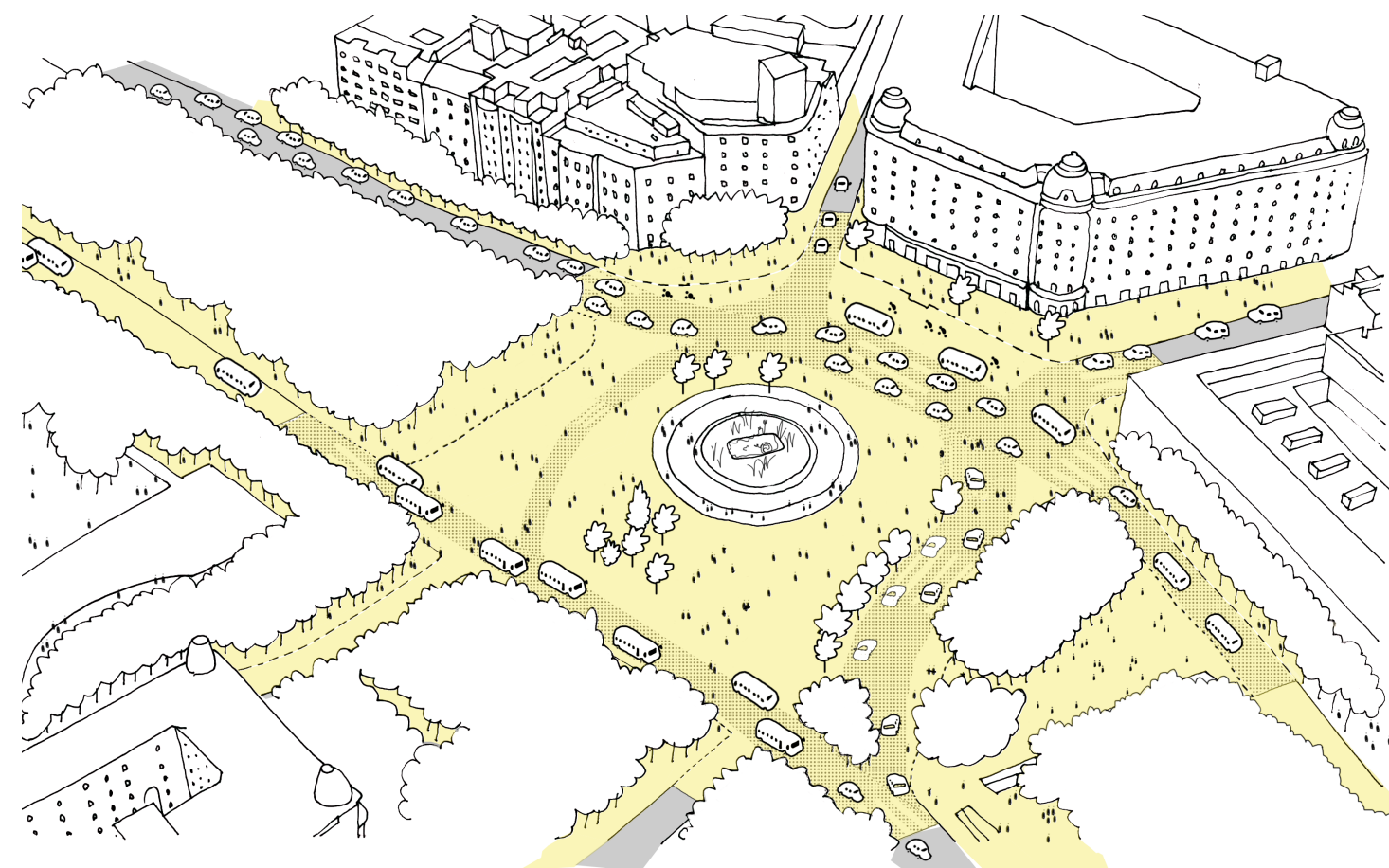
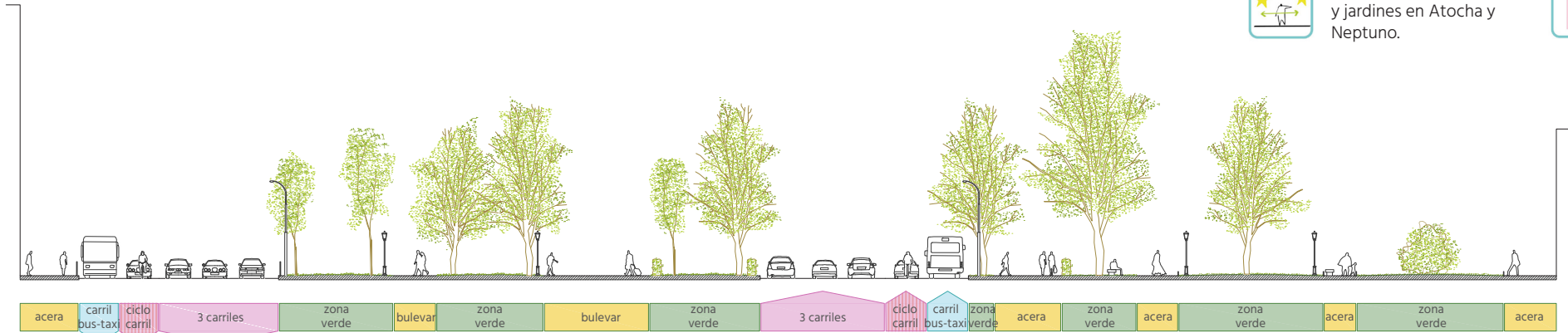


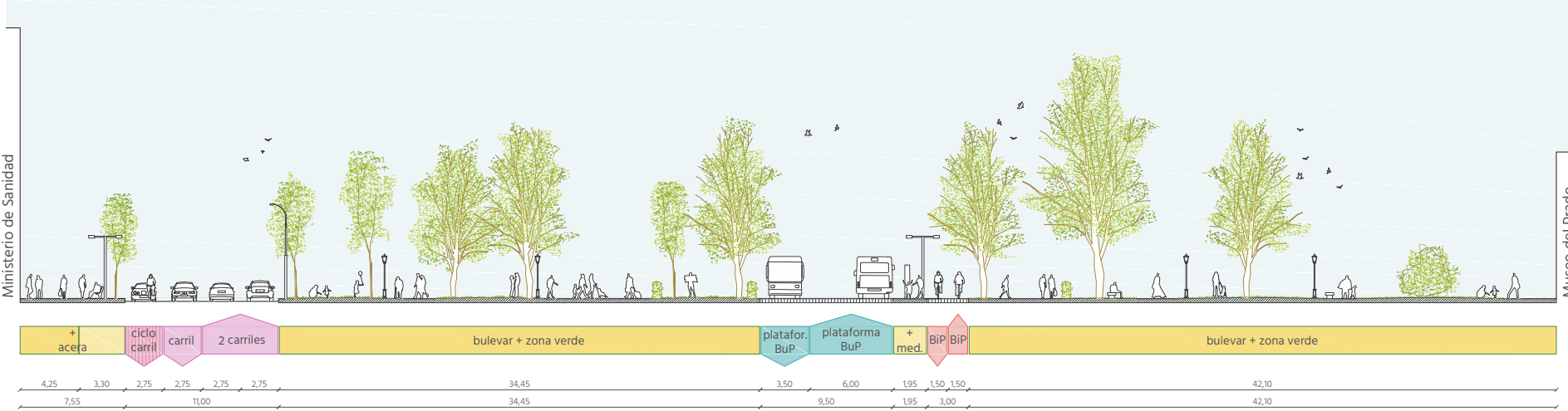
ESCENARIO ÓPTIMO EN NEPTUNO



ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO ÓPTIMO



VÍA ESTE Y LAS FUENTECILLAS



MEDIDAS

- M0 Reducción de nº y ancho de carriles en todo el tramo: 2+2.
- M1 Flujo dir. norte en vía oeste (doble sentido). Vía este exclusiva peatones, bus y bici. Flujo trasversal por el norte del monumento.
- M2 Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- M3 Revitalización de calles laterales en todo el tramo.
- M4 Acceso a monumentos y jardines en Atocha y Neptuno.
- M6 Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por vías laterales en Neptuno.
- M9 Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares: Neptuno - Museo del Prado.
- M10 Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- M10B Cabecera de autobuses en Atocha.
- M11B Vía exclusiva para bicicletas en todo el tramo.

TRAMO 1A ATOCHA - NEPTUNO

